



Jaarverslag 2020

De stichting heeft als doel het onderhouden van een pontverbinding tussen de Zuid-Schalkwijkerweg en Theehuis De Cruquius. Door de COVID-19 pandemie heeft het pontje het hele seizoen (van 1/4 tot 1/10) aan de kant gelegen.

Zoals gebruikelijk is het vaarseizoen in maart ingeluid met de schippersvoorjaarsvergadering. Op 7 maart heeft die vergadering plaatsgevonden. Half maart overrompelde het virus Nederland. De landelijke lock-down als strijdmiddel tegen het virus zou het mogelijk maken om later in het seizoen te gaan varen. De besmettingsaantallen bleven helaas te hoog. Voor het jaar 2020 is van uitstel afstel gekomen.

Straks zal het vaccin de pont weer laten varen!

Bestuurlijke zaken

Carel Wierink is toegetreden tot het bestuur. Hij is belast met Technische Zaken. Z'n proefperiode is succesvol afgesloten.

Het bestuur is op haar ANBI-besluit teruggekomen en heeft toch een poging gedaan om de zgn. ANBI-status te verwerven. Helaas is die status door de Belastingdienst niet toegekend: onze instelling dient niet voor meer dan 90% het algemeen belang en onze instelling kan niet worden aangemerkt als culturele instelling. Hoewel het bestuur het oneens is met de uitspraak, heeft het bestuur besloten niet in beroep te gaan.

Door aanvraag van de ANBI-status moesten de (verouderde) statuten worden gewijzigd. Het niet meer door een register-accountant laten controleren van de financiële jaarstukken, maar door een kascontrolecommissie was de andere 'dwingende' reden voor wijziging. Bovendien had het bestuur de wens om de lange naam van de stichting om te zetten naar een meer hanteerbare, bondiger naam. De wijzigingen zijn doorgevoerd in de aangepaste, nieuwe statuten en vastgelegd bij de Kamer van Koophandel. De nieuwe naam van de stichting is De Groene Stroomboot. Op het naambord van de pont staat nu ook deze stichtingsnaam.

Het eigendomsrecht van de oude domeinnaam destroomboot.nl en de bijbehorende website was in handen van derden. Het bestuur heeft besloten om een eigen domeinnaam te kopen en een website bij een eigen provider op te zetten, inclusief de mogelijkheid voor eigen emailadressen. De nieuwe domeinnaam is degroenestroomboot.nl (of .com) met dezelfde extensienaam voor de emailadressen.

De uitstraling van de stichting heeft het bestuur bijgewerkt door een nieuwe, frisse website, een nieuw logo en visitekaartjes te maken.

Voortdurend probeert het bestuur de uitgaven zo laag mogelijk te houden. Er was structureel nog winst te halen door de tweede rekening van de stichting op te zeggen en alleen een ING-rekening aan te houden. Tevens heeft het bestuur het pontje verzekerd bij een andere verzekeraar (EOC schepenverzekering) onder gelijkblijvende voorwaarden. Dat leverde een besparing op van een paar honderd euro per jaar.

Bij de beide subsidiegevers (gemeente Haarlem en Haarlemmermeer) zijn in 2019 aanvragen ingediend voor extra investeringsbijdragen om straks de beide

elektromotoren te kunnen vervangen. De aanvragen zijn welwillend ontvangen met de suggestie om een 'masterplan' betreffende de toekomst van het pontveer in te dienen. Gezien het huidige financiële klimaat in de bestrijding van de gevolgen van de COVID-pandemie door de overheid heeft het bestuur besloten met de aanvraag even pas op de plaats te maken.

Projectontwikkelaar Wibaut is eind dit jaar begonnen met het bouwrijp maken van het voormalig Tjadenterrein. Het bestuur staat in nauw contact met Wibaut om eventueel vernieuwing c.q. aanpassing van onze ThijsvanBruggensteiger mee te nemen in de bouwplannen.

Het bestuur heeft zich gebogen over de aansprakelijkheid voor de eventuele schade, die behulpzame schippers toebrengen aan eigendommen van passagiers bij het op de pont zetten van de fietsen. Het bestuur wijst bij voorbaat elke claim op schadevergoeding af. Het bestuur kan dus ook niet (meer) van de schippers vragen om behulpzaam te zijn bij het stallen van de fiets op de pont. Hopelijk wordt de soep niet zo heet gegeten ... Bij veel passagiers wordt de hulp zeer gewaardeerd en is enige regie bij drukte noodzakelijk!

Technische zaken

Onwetend wat zich later zou afspelen, is vóór het vaarseizoen 2020 het onderhoud van het pontje door een aantal vrijwilligers ter hand genomen. De firma Aal heeft de romp geschilderd en het bankje op voorplecht gelakt. De firma Blom heeft een stootrand en stootbumpers aangebracht om verfschade (en onderhoudskosten) in de toekomst te voorkomen. In de planning stond ook het aanbrengen van 'klepveren' ter ondersteuning van de bediening van de op- en afrijplaten van het pontje. Door COVID-19 zijn die werkzaamheden doorgeschoven naar 2021.

De schoentjes van beide accukabels moesten vervangen worden, hetgeen door de firma Kooijman is gedaan.

Het bestuur heeft zich verdiept in het gebruik van de walstroom in het haventje van Beenders. Het stroomverbruik was verbazingwekkend hoog, zeker gezien de bijdrage in het opladen van de batterijen door de zonnepanelen. Op advies van de heer Kooijman is besloten om de pont niet elke dag aan de walstroom te leggen, maar slechts éénmaal per week, bijvoorbeeld zondagavond. Deze nieuwe strategie zal worden gecommuniceerd met de schippers en zal worden opgenomen in de schippershandleiding 2021.

Sponsors

Hoewel het pontje niet heeft gevaren en er dus ook geen *exposure* van de reclame-uitingen op het pontje heeft plaatsgevonden, hebben toch bijna alle sponsors hun bijdragen over 2020 betaald. Daar is het bestuur hen zeer erkentelijk voor. Op dit moment is het bestuur nog doende om alle sponsors te behouden. Nieuwe sponsors zijn in 2020 niet gevonden.

De bijdrage van de twee subsidiegevers (gemeente Haarlem en Haarlemmermeer) is gelijk gebleven aan de bijdrage in 2019.

Donateurs

Dit jaar is extra aandacht geschonken aan de communicatie met de donateurs. De hen toegestuurde nieuwsbrief is ook op de (vernieuwde) website geplaatst. In het voorjaar zijn de donateurs per brief of per mail benaderd om toch hun donaties te geven, ook al konden zij geen gebruik maken van onze diensten. De oproep is in juli herhaald. Tot onze grote vreugde is in 2020 een recordbedrag aan donaties van onze trouwe

donateurs (een kleine 400) ontvangen: meer dan €5000! (8% meer dan vorig jaar, toen met varen). Kennelijk staan we er goed op bij onze donateurs. We zijn onze donateurs zeer erkentelijk voor hun vertrouwen.

Aanvankelijk was ons voornemen om dit jaar geheel af te stappen van de communicatie per post. De baten hebben echter de kosten voor de briefpost overtroffen.

Financiën

De financiële jaarstukken over 2019 zijn door de kascommissie goedgekeurd. De stukken over 2020 laten een veel kleiner verlies zien dan aanvankelijk begroot: de resultatenrekening vertoont een verlies van €450. Het verlies aan inkomsten door het wegvallen van de vrijwillige bijdrage van de passagiers is deels gecompenseerd door een hogere totaalbijdrage van de donateurs. Door de lagere kosten voor de schippers (koffie/thee), de goedkopere verzekering en de meevallende kosten voor onderhoud zijn de uitgaven beperkt gebleven. Meer gedetailleerde informatie over de resultatenrekening en de balans per 31/12/2020 zijn in de financiële jaarstukken terug te vinden. Deze zullen binnenkort aan de kascommissie ter goedkeuring worden aangeboden.

Schippers

Negen nieuwe aspirant-schippers staan te trappelen. Zij zouden aan het begin van het vaarseizoen (april 2020) worden opgeleid. Helaas is dat door de COVID-19 perikelen niet doorgegaan. Zij zullen, te samen met de 'gewone' schippers tot het vaarseizoen 2021 moeten wachten.

Voor 2021 is het totaal aantal schippers 28, plus 9 aspirant-schippers, plus 2 reserveschippers. Het bestuur acht dit aantal nu voldoende en voorsnog zullen er geen initiatieven worden ontplooid om meer schippers te werven.

Helaas kon de gebruikelijke najaarsschippersvergadering in november 2020 (en de nieuwjaarsborrel in januari 2021) geen doorgang vinden. Het bestuur heeft op gepaste wijze de vrijwilligers bedankt en al het goeds toegewenst voor 2021 in deze bijzondere Corona-tijd.

Gert de Groot, secretaris.

Bijbehorende stukken (niet aangehecht):
Financiële jaarstukken 2020