



januari 2023

Jaarverslag 2022

Inhoud

blz.	
1	Bestuurlijke zaken
2	Technische zaken
3	Passagiers
3	Sponsors
3	Donateurs
4	Financiën
4	Schippers

De stichting De Groene Stroomboot heeft als doel het onderhouden van een pontveer voor fietsers en voetgangers tussen de Zuid-Schalkwijkerweg en Theehuis De Cruquius. Na het halve corona-jaar 2021 heeft het pontje in 2022 gelukkig weer een heel seizoen kunnen varen.

Hoewel. Op de gebruikelijke begindatum 1 april bleek het weer zo slecht (sneeuw en temperatuur beneden 10°C), dat is besloten om pas op zondag 10 april het seizoen te beginnen. Een unicum.



Bestuurlijke zaken

Het coronavirus heeft het bestuur geleerd, dat digitaal vergaderen (*video-conferencing*) heel goed mogelijk is. Het bestuur is er inmiddels aan verslingerd. Digitaal vergaderen heeft veel voordelen. Het bestuur heeft daarom besloten om een nieuwe pc aan te schaffen voor het bestuurslid, dat nog met zeer verouderde apparatuur werkte. De bestuursvergaderingen konden daardoor gladjes verlopen.

Alles heeft z'n tijd. De voorzitter heeft aangekondigd zich in 2023 te willen terugtrekken uit het bestuur. Hij heeft de kar meer dan 20 jaar getrokken. Het is tijd om het stokje over te geven. Het bestuur is bezig om een waardig opvolger te vinden. Liefst iemand die al betrokken is bij het pontje, maar een externe kandidaat is ook goed mogelijk.

Over een aantal bestuurlijke zaken is nagedacht en besloten:

- i. Op 11 februari 2023 zal het precies 25 jaar geleden zijn dat de stichtingsacte is ondertekend. Het jubileum wil het bestuur toch wel enig aandacht geven; het is een mooi *pr-event* voor het pontje. Het budget is beperkt. Vroeg in het vaarseizoen 2023 zal een jubileumreceptie worden gehouden; de organisatie is in gang gezet. Daarmee vervalt de gebruikelijke nieuwjaarsreceptie 2023.

- ii. De na-golven van de grote corona-golf heeft het bestuur doen besluiten om de schippersvergadering in het voorjaar 2022 niet door te laten gaan. De schippers zijn middels uitgebreide e-mailberichten op de hoogte gesteld van allerlei zaken.
- iii. Onze belangen bij de aanpassingen van de oevers van de Ringvaart en de gevolgen daarvan voor de TvB-steiger worden behartigd door mevrouw v.D, bewoonster van onze buur-woonboot. In 2022 waren er geen nieuwe ontwikkelingen te melden. Het wachten is op daadkracht bij het Hoogheemraadschap Rijnland.
- iv. Het bestuur gaat toch onderzoeken of het mogelijk (en rendabel) is om digitaal geld over te maken als vrijwillige bijdrage voor de overtocht.
- v. Schipper Jan (vZ) is bereid gevonden om voor het bestuur contact te onderhouden met de Vereniging Vrienden van de Veerponten (voorheen Voetveren).
- vi. In het voorjaar zijn nieuwe aspirant-schippers opgeleid door een aantal 'opleidingschippers'. Voor een goede opleiding is het nodig om duidelijke leerdoelen te hebben en een eenduidige manier om die doelen te bereiken. De opleidingsschippers dienen op één lijn te zitten zodat de aspirant-schippers consistent worden geïnstrueerd. Er is een handleiding gemaakt, die volgend jaar gebruikt gaat worden.

Technische zaken

In het voorjaar heeft een aantal vrijwilligers allerlei klussen gedaan om de pont uit z'n winterslaap te halen en vaarklaar te maken voor een nieuw seizoen. Na het vaarseizoen, in het najaar, is de pont op het droge getrokken en is een onderhoudsplan gemaakt (en deels al uitgevoerd) voor het komende vaarseizoen. Gedurende de wintermaanden zijn maandelijks de beide motoren even gestart en het accuwater bijgevuld (Jan dB en Daan R). Al dit jaarlijks, regulier onderhoud wordt door de vrijwilligers zelf gedaan ('Steungroep Techniek'). Hulde.

Helaas voorkomt het onderhoud buiten het vaarseizoen niet, dat er tijdens het vaarseizoen onbezorgd en zonder storings gevaren kan worden. In april hadden we veel last van allerlei bouwafval in het water: bouwplastic, stukken hout etc.

Waarschijnlijk afkomstig en overgewaaid van het naastliggende bouwterrein *Spaarne Buiten*. Dat spul komt in de schroef en zet de schroef vast. Eenmaal moest een van de schroefbladen, dat vervormd was, weer gevormd worden.

Op sommige momenten liet ook de techniek ons een beetje in de steek. Een schroefas, die niet geheel vrij liep, twee (oude) relais, die niet soepel meer werkten, een kapotte ventilator en een beschadiging van het kabeltje voor de beveiliging van de motortemperatuur. Dit soort mankementen worden alleen bij varen manifest. De pont moest dus jammer genoeg een aantal keren buiten dienst worden gesteld. Gelukkig dat *Piet* (onze 'externe' technische man) in noodgevallen te hulp wil schieten, heel snel en de schade daardoor beperkt houdt.

Dit jaar heeft zich een aspirant-schipper gemeld, die veel ervaring heeft met scheepstechnische zaken. We verwachten dat hij een belangrijke bijdrage kan leveren om technische problemen 'intern' op te lossen, mogelijk preventief onderhoud te plegen en technische verbeteringen aan te brengen.





Aan het eind van het vaarseizoen wachtte nog een verrassing. De oproepinstallatie gaf de geest. De gele lamp op de pont, die wordt aangestuurd door de zender op de TvB-steiger bleef ook na activatie uit. De zender of de ontvanger van het signaal op de pont is kaduuk. De zender/ontvanger-combinatie is opgestuurd naar de fabrikant om de diagnose van het disfunctioneren vast te stellen. In de tussentijd is geëxperimenteerd met een alternatief. Mobiele telefoons kunnen als oproepsysteem dienst doen. De pont zou dan een eigen mobieltje moeten krijgen. Vooral nog lijkt een oproepsysteem zoals het was, aantrekkelijker.

Passagiers

Met veel plezier hebben we in 2022 weer vele passagiers overgezet. Maar helaas wel beduidend minder dan dat we de afgelopen jaren gewend zijn. In de pre-covid-jaren lag dat aantal altijd ergens tussen de 15 en 20.000 passagiers. In 2022 zijn er 'slechts' 13.435 passagiers overgezet (vorig jaar, toen er een half seizoen is gevaren, waren dat er 7.145). Mogelijk is dit een na-ijl-effect van de covid-periode. De economie en ook het toerisme moest zich nog wat stabiliseren na de heftige lock-downs en andere beperkende maatregelen. We zullen komend jaar zien.

Door de jaren heen is de vrijwillige financiële bijdrage per passagier voor de gratis overtocht, heel stabiel. Dit vaarseizoen was daarop geen uitzondering. De bijdrage per passagier kwam uit op € 0,28. Dat betekent echter wel dat het totaal aan inkomsten uit de 'fooiënpot' significant lager is dan voorgaande jaren, veroorzaakt door het lager aantal passagiers.

Sponsors

Het bestuur is er in geslaagd om vijf nieuwe sponsors te vinden en de overeenkomst met een van de sponsors te verlengen. Het zijn ElectraBrandt, Intratuin, James Autoservice, Autohopper, Pon en Libra. Het bestuur is hen zeer erkentelijk voor hun support. Helaas hebben twee sponsors aan het eind van 2022 hun financiële bijdrage stop gezet.

De bijdrage van de twee subsidiegevers (gemeente Haarlem en Haarlemmermeer) is gelijk gebleven aan de bijdrage in 2021.



Donateurs

In het voorjaar zijn de donateurs per briefpost of per mail benaderd met daarbij het verzoek hun donaties over te maken. Het verzoek is in juli herhaald. We zijn blij verrast met de ongekende respons. In 2022 is een recordbedrag aan donaties van 314 donateurs ontvangen: €6570! (zelfs 6% meer dan vorig jaar, dat toen ook al een recordbedrag opleverde). De blijvende waardering, die hieruit spreekt, is een stimulans voor al onze vrijwilligers. We zijn onze donateurs zeer erkentelijk voor hun bijdrage om het pontveer in de vaart te houden.

Financiën

De financiële jaarstukken over 2021 zijn door de kascommissie goedgekeurd.

Stichting De Groene Stroomboot Begroting 2022 vs Actueel 2022	
Omschrijving	
Kosten	
Afschrijvingen	
Kosten Schippers	
Onderhoud	
Verzekeringen	
Stalling	
Nutskosten	
Drukwerk etc.	
Overige kosten	
Totaal kosten	

In de begroting voor 2022 was opgenomen de vervanging van de tractiebatterijen. Een grote post. Door het goede onderhoud, zoals beoordeeld door de leverancier, konden de batterijen nog zeker een jaar mee. Een dikke meevaller, die de tegenvallende inkomsten van de passagiers (laag aantal) ruimschoots compenseert. Met de boven verwachting hogere inkomsten van de donateurs en sponsors is de resultatenrekening 2022 met een positief saldo van € 4.059 afgesloten. Een mooi financieel jaar!

Meer gedetailleerde informatie over de resultatenrekening en de balans per 31/12/2022 zijn in de financiële jaarstukken terug te vinden. Deze zullen binnenkort aan de kascommissie ter goedkeuring worden aangeboden.

Schippers

Vlak voor de aanvang van het vaarseizoen 2022 zijn in de laatste twee weken van maart acht nieuwe schippers opgeleid.

Een aantal schippers was om uiteenlopende redenen in 2022 niet of weinig inzetbaar. Gedurende het seizoen is daarom een blijvende oproep voor nieuwe schippers gedaan, middels wervingsborden op de steigers. Met succes. Voornamelijk om gezondheidsredenen zijn vier vrijwilligers gestopt. Maar voor het nieuwe vaarseizoen staan weer 42 vrijwilligers op de schipperslijst. Met zo'n aantal kan een soepel rooster worden gemaakt.

Aan het eind van de laatste vaardag van het seizoen, vrijdag 30 september, is de inmiddels traditionele schippersborrel geweest op de TvB-steiger, met eigen drank en bittergarnituur van het bestuur. Gelukkig kon de gebruikelijke najaarsschippersvergadering in november weer doorgang vinden. Daarin heeft het bestuur de vrijwilligers bijgepraat over de nieuwste ontwikkelingen, verslag gedaan van de werkzaamheden van de Steungroep Techniek en inzage gegeven in de financiële situatie van de stichting.

Het bestuur heeft op dezelfde gepaste wijze als vorig jaar alle vrijwilligers bedankt en al het goede toegewenst voor 2023.

Namens het bestuur van de stichting De Groene Stroomboot,
Gert de Groot, secretaris.