



PONTJE SCHALKWIJK-CRUQUIUS

januari 2024

Jaarverslag 2023

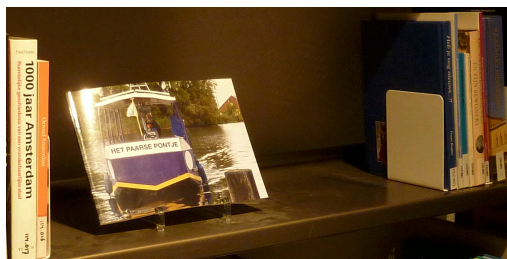
Inhoud

blz.	
1	Bestuurlijke zaken
2	Technische zaken
3	Passagiers
4	Sponsors
4	Donateurs
4	Financiën
5	Schippers

De stichting De Groene Stroomboot heeft als doel het onderhouden van een pontveer voor fietsers en voetgangers tussen de Zuid-Schalkwijkerweg en Theehuis De Cruquius. In 2023 heeft het pontje een heel seizoen kunnen varen, van 1 april tot 1 oktober.

Al 25 jaar heeft het pontje gevaren. Dit jaar, het jubileumjaar 2023 is gevierd met een versierde pont, stroopwafels voor de passagiers en een receptie op 21 april voor alle schippers en genodigden. Ter gelegenheid van het jubileum heeft het bestuur een boekje uitgebracht (in een beperkte oplage van 150 exemplaren) over de 25-jarige geschiedenis van het fietsvoetveer, getiteld HET PAARSE PONTJE. Alle receptiegangers kregen een gratis exemplaar.

Het was een mooi feest.



Bestuurlijke zaken

Plots werd het bestuur in de zomer overvallen door de gemeente Haarlem met vergevorderde plannen om ten behoeve van de renovatie van de Zuid-Schalkwijkerweg (en dijklichaam) een noodbrug over de ringvaart aan te leggen op de plaats van onze TvB- (ThijsvanBruggen)steiger. Met vereende krachten, ook van buurtbewoners is de locatie gewijzigd en opgeschoven naar de bestaande Cruquius-fietsbrug.

Tevens is ons aangezegd, dat de steigerinham van de TvB-steiger wordt gedempt en dat door Rijnland de oever wordt doorgetrokken en versterkt met een damwand. De

(gehalveerde) aanlegsteiger komt dan iets meer in de ringvaart te liggen. Dit alles moet voor de stichting kosteloos gebeuren en klaar zijn voor 1 april 2024. Overleg hierover loopt.

Het baart het bestuur enige zorgen over de gevolgen van bovengenoemde werkzaamheden, van de sluiting van het Theehuis gedurende het vaarseizoen en van de overlast, die de renovatie van de Cruquiusbrug in de N201 voor onze passagiers mogelijk zal hebben. Het bestuur was, is en zal alert blijven om te anticiperen op nieuwe situaties.

Over een aantal meer en minder belangrijke zaken heeft het bestuur vergaderd:

- i. Het bestuur heeft beleid ontwikkeld over leeftijdsgrenzen van vrijwilligers, die op het pontje (gaan) varen. De nota zal op de eerstvolgende schippersvergadering met de huidige schippers worden besproken. Het bestuur heeft in ieder geval voor aspirant-schippers besloten dat voor hen een leeftijdsgrens van 74 jaar geldt.
- ii. Als back-up voor het oproepsysteem op de TvB-steiger voor het geval dat het systeem niet functioneert, heeft het bestuur een mobieltje aangeschaft voor op de pont. In plaats van met een vlag te zwaaien, kunnen nu passagiers op de steiger de pont telefonisch oproepen.
- iii. Alles overwegende heeft het bestuur besloten om in april het elektronisch betalen op de pont als vrijwillige bijdrage te introduceren. Naar nu aan het einde van het seizoen blijkt, blijven de kosten ver achter bij de baten. De pinbetaling zal dus een blijvertje worden.
- iv. Het *stand-alone* boekhoudprogramma Davilex is door de uitgever vervangen door de webversie CashWeb. Besloten is om daarin mee te gaan. Met name de penningmeester heeft de overgang hoofdbreken gekost.
- v. Het bestuur heeft besloten om werk te maken van de vervanging van de motoren, noodzakelijkerwijs ook van de elektrische aansturing en (zonne-)energievoorziening. Binnen het project UPGRADE wordt ook vernieuwing van de gehele pont in overweging genomen. De eerste offertes zijn uitgebracht en begrotingstechnische voorbereidingen getroffen.
- vi. Omdat voorzitter Paul Hagendoorn had aangegeven dit jaar te willen aftreden, is naarstig naar een opvolger gezocht. Het bestuur is zeer blij met een van de huidige vrijwilligers, die Paul in het bestuur wil opvolgen: Bert Wensink.
- vii. Op de schippersvergadering van 25 november j.l. heeft de overdracht plaatsgevonden van de voorzittershamer. Tot veler verrassing (en niet in het minst voor Paul) verstoorde de burgemeester van de gemeente Haarlemmermeer de vergadering om Paul een koninklijke onderscheiding op te spelden vanwege zijn maatschappelijke verdienste.



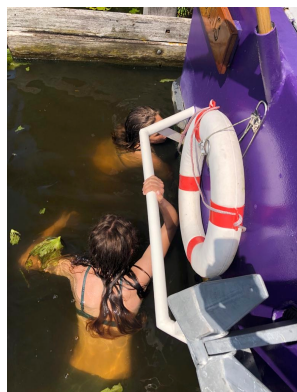
Technische zaken

In het voorjaar hebben een aantal vrijwilligers weer allerlei klussen gedaan om de pont uit z'n winterslaap te halen en vaarklaar te maken voor een nieuw seizoen. Er zijn wat technische aanpassingen gemaakt, de pont is bijgeschilderd en de planken van het accuzitbankje zijn wat ingekort waardoor er meer manoeuvreerruimte voor de fietsen ontstaat. Na het vaarseizoen, in het najaar, is de pont op het droge getrokken en is een deel van het onderhoudsplan uitgevoerd. Hulde voor de Steungroep Techniek.

Eens in de twee jaar laten wij bij toerbeurt de drie elektromotoren (waarvan één reservemotor) reviseren en onderhouden door een gerenommeerd elektrotechnisch

bedrijf. Midden in het vaarseizoen bleek echter de pas gereviseerde bakboordmotor toch niet goed gereviseerd te zijn: de koolborstels waren totaal versleten. Gelukkig kon binnen 24 uur eigenhandig de reservemotor worden geïnstalleerd. Uitval van de pont door technische malheur proberen we ten alle tijden te voorkomen. Zo is het ook gelukt om 'al varend' binnen twee uur de lekkende oliekeerring van een van de roerassen te vernieuwen.

Afgezien van technische storingen zijn er ook andere oorzaken, die het pontje buiten dienst stellen. Zoals weer met meer windkracht dan 6 Bft. En rommel in en op het water,



dat in de schroef komt. Rommel, drijvend op het water is nog te omzeilen, maar rommel zwevend in het water, niet. Zo gebeurde het in juli, dat door een stuk worteldoek de bakboordschroef zich volledig vast draaide. Met buitengewone hulp van twee jonge meiden is de schroef bevrijd van het doek en kon de vaardienst voortgezet worden (nadat onze eigen *iceman* Iswin de schroef heeft geïnspecteerd). In juli is het ringvaartwater toch koud!



Het bleek een tijdrovende klus voor de Duitse leverancier van onze oproepinstallatie om voor het kapotte elektronisch onderdeel een nieuw onderdeel te sturen. Uiteindelijk kon *Piet* een passend onderdeel 'om de hoek' verkrijgen. In de tussentijd is geëxperimenteerd met een alternatief voor het oproepsysteem. Een mobiele telefoon heeft als oproepsysteem dienst gedaan. Maar vooralsnog is een oproepsysteem zoals het was, aantrekkelijker. Als back-up oproepsysteem is het mobieltje prima.

Passagiers

Het jubileumjaar 2023 was een feestelijk jaar, ook voor de passagiers. Locale media hadden over het jubileum bericht en dat was te merken. Velen hebben het jubileumboekje HET PAARSE PONTJE gekocht, dat op het pontje (en in het Theehuis) voor €5 te koop werd aangeboden.

In 2023 hebben we 14.369 passagiers overgezet. Dat is bijna 10% meer dan vorig jaar. We hopen de stijgende lijn op langere termijn vast te houden tot aantallen uit de pre-COVID periode. Volgend jaar zal mogelijk een moeilijk jaar worden gezien alle

2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
18.890	20.460	20.464	20.300	15.770	0*	7.145**	13.435	14.369

* door COVID is het hele seizoen niet gevaren

** door COVID is slechts een half seizoen gevaren

werkzaamheden in de omgeving van de steigers. Die zouden potentiële passagiers kunnen afschrikken.

De financiële bijdrage van de passagiers voor de gratis overtocht kwam dit jaar uit op € 0,34 per passagier. Dat is significant hoger dan alle voorgaande jaren. Het kan zijn dat passagiers het jarige pontje iets extra's wilden geven en/of dat de mogelijkheid tot betaling per pinautomaat een positief effect heeft gehad. Hoe dan ook zijn wij er blij mee.

Sponsors

Alle dertien sponsors zijn ons dit jaar trouw gebleven. Zij dragen toch voor 15% bij aan de inkomsten van de stichting. Speciaal voor de uitgave van het jubileumboekje zijn nog drie sponsors gevonden, die eenmalig een bijdrage wilden geven. Ook de twee subsidiegevers (gemeente Haarlem en Haarlemmermeer) hebben hun jaarlijkse bijdrage eenmalig verhoogd voor het jubileumboekje. Het bestuur is hen allen zeer erkentelijk voor hun financiële support.



Donateurs

Zoals elk jaar verzoekt de penningmeester per mail of briefpost de donateurs om hun donaties over te maken. We zijn blij verrast met de ongekennde respons. Inclusief de nieuwe donateurs is in 2023 een groot bedrag aan donaties van 278 donateurs ontvangen: €6557! Dat is praktisch net zoveel als het recordbedrag van vorig jaar. Het bedrag is bijna 30% van de totale inkomsten. De oude slogan op de pont staat er terecht.



Zeer veel dank aan onze donateurs om het pontveer in de vaart te houden.

Financiën

De financiële jaarstukken over 2022 zijn door de kascommissie goedgekeurd. Voor 2023 liet de begroting een negatief resultaat zien van €4306. Evenals het vorige jaar was in die begroting de vervanging van de tractiebatterijen opgenomen. Maar volgens de leverancier konden de batterijen nog zeker een jaar mee. Een dikke meevaller. Tezamen met de bovenverwachting hogere vrijwillige bijdragen van de passagiers is de resultatenrekening 2023 nu met een positief saldo afgesloten : €3317. Een mooi financieel jaar!

Stichting De Groene Stroomboot

rek.nr.	Begroting 2023 Omschrijving
8000	Vrijwillige bijdrage overzetten
8100	Subsidies
8200	Donaties en giften
8300	Sponsors
9050	Rente opbrengsten banken

Totaal inkomsten

jaarstukken terug te vinden. Deze zullen binnenkort aan de kascommissie ter goedkeuring worden aangeboden.

Meer gedetailleerde informatie over de resultatenrekening en de balans per 31/12/2023 zijn in de financiële

Schippers

Zoals elk jaar leiden wij in de tweede helft van maart, vlak voor het vaarseizoen, nieuwe vrijwilligers op tot schippers. De aspirant-schippers kunnen dan zonder passagiers oefenen en de vaareigenschappen van de pont leren kennen. Dit jaar hebben drie vrijwilligers de schippersgelederen versterkt.



In de loop van het vaarseizoen bleek een aantal schippers om uiteenlopende redenen niet of weinig inzetbaar. Uiteindelijk zijn er dit jaar vijf schippers gestopt. Al in de zomer was een oproep voor nieuwe schippers gedaan, middels wervingsborden op de steigers. Met succes. Acht nieuwe vrijwilligers (waaronder drie vrouwen) hebben zich opgegeven om volgend jaar, in 2024 te komen schipperen. Eén vrijwilliger heeft zelfs een plaatsje voor 2025 gereserveerd. Voor het nieuwe vaarseizoen staan dus weer genoeg vrijwilligers op de schipperslijst om een soepel vaarrooster te draaien.

Aan het eind van de laatste vaardag van het seizoen, zaterdag 30 september, is de inmiddels traditionele schippersborrel geweest op de TvB-steiger, met eigen drank en bittergarnituur van het bestuur. De gebruikelijke najaarsschippersvergadering in november is altijd weer weer het slotstuk van het vaarseizoen. Dit jaar speciaal omdat Paul Hagendoorn zijn voorzittershamer zou overgeven aan de nieuwe voorzitter. Normaliter vinden de schippersvergaderingen altijd in het Theehuis plaats, maar vanwege de aanstaande verbouwing aldaar, moesten we uitwijken naar de prachtige Waterschapszaal in het naastgelegen Cruquiusmuseum. Dat daar dan ook Pauls lintje zou worden opgespeld, was nog bij weinigen bekend.



Het bestuur heeft op dezelfde gepaste wijze als vorig jaar alle vrijwilligers bedankt en al het goede toegewenst voor 2024.

Namens het bestuur van de stichting De Groene Stroomboot,
Gert de Groot, secretaris.