



PONTJE SCHALKWIJK-CRUQUIUS

januari 2025

Jaarverslag 2024

Inhoud

blz.

- 2 Bestuurlijke zaken
- 3 PR-publieke relaties
- 4 Technische zaken
- 5 Passagiers
- 5 Sponsors
- 6 Donateurs
- 6 Financiën
- 6 Schippers

De stichting De Groene Stroomboot heeft als doel het onderhouden van een pontveer voor fietsers en voetgangers tussen de Zuid-Schalkwijkerweg en Theehuis De Cruquius.



op het Noordzeekanaal naar Nauerna voor nieuwe motoren

Het was een bijzonder jaar, in velerlei opzichten.

Allerlei werkzaamheden van infra-structurele aard in de omgeving van ons pontje vroegen onze aandacht. En de voorbereidingen voor een serieuze upgrade van ons pontje kon in november worden afgesloten met de realisatie van de plannen.

Tot onze grote droefenis is op 10 oktober j.l. overleden schipper en bestuurslid Carel Wierink. Hij was een innemende collega.

Bestuurlijke zaken

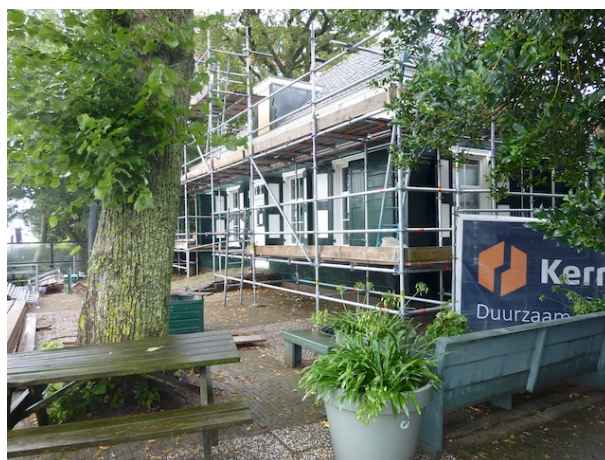
Een belangrijke toegangsweg voor ons fietsvoetveer is de Zuid-Schalkwijkerweg. De weg is onderdeel van een geliefde fietsroute in De Groene Zoom nabij Schalkwijk. In 2024 is begonnen met de totale renovatie van de weg (en het dijklichaam). De rustieke omgeving werd ernstig verstoord; het was onaantrekkelijk om langs afzettingen, door zand of over ijzeren platen je weg te zoeken naar het pontje. In 2025 zal in overleg met de Gemeente Haarlem aan het einde van de Zuid-Schalkwijkerweg ons 'pontpleintje' voor de ThijsvanBruggensteiger worden ingericht.



In opdracht van het Hoogheemraadschap Rijnland moest de noordelijke oever van de Haarlemmerringvaart verhoogd en versterkt worden met een damwand. Die ingreep maakte onze ponton(ThijsvanBruggen)steiger onbruikbaar. Er diende een nieuwe steiger gebouwd te worden. Kosteloos voor de stichting en klaar vóór 1 april, het begin van het vaarseizoen. De (prachtige) nieuwe steiger is er gekomen, maar door uitloop van de werkzaamheden kon de veerdienst pas op 1 mei starten.



Aan de andere kant, de overkant nabij het Cruquius Theehuis heeft het fietsvoetverkeer ook hinder ondervonden van de ingrijpende werkzaamheden aan de Cruquiusbrug in de N201. Ook daar maakte de omgeving het minder aantrekkelijk voor het toeristisch fiets- en wandelverkeer. Maar het meeste impact heeft toch de sluiting van het Cruquius Theehuis (wegens renovatie) gehad. Gedurende het hele vaarseizoen was het Theehuis dicht. Met hen hebben we contact gezocht over een integrale aanpak van bewegwijzering voor het nieuwe Theehuis/museumcomplex en (de steiger van) ons pontje.



Bovengenoemde werkzaamheden, de overlast en met name de sluiting van het Theehuis gedurende het vaarseizoen hebben een aanzienlijke daling van het aantal passagiers te zien gegeven. Desondanks heeft het bestuur gemeend om de volledige vaardienst te blijven onderhouden, elke dag van 10 tot 18 uur. Onze veerdienst wil betrouwbaar zijn.

Andere zaken, die in het bestuur aan de orde zijn geweest, zijn o.a.:

- i. Door de ziekte en het overlijden van bestuurslid Carel Wierink ontstond een vacature in het bestuur met het aandachtsgebied 'Technische Zaken'. Het bestuur heeft de heer George van der Voort bereid gevonden om toe te treden tot het bestuur, speciaal belast met het genoemde aandachtsgebied. Hij zal de activiteiten van het COT (Carels OndersteuningsTeam) coördineren.
- ii. Het bestuur heeft succesvol het project UPGRADE afgerond. De vervanging van de motoren, inclusief de elektrische aansturing en de (zonne-)energievoorziening is gerealiseerd.
- iii. Na advies gevraagd te hebben bij de Vereniging van Vrienden van Veerponten heeft het bestuur besloten om geen zwemvesten voor de passagiers op onze pont te introduceren.
- iv. Het bestuur heeft haar nota over leeftijdsgrenzen van vrijwilligers, die op het pontje (gaan) varen, besproken op de schippersvergadering van 23 maart j.l. Er is geen harde leeftijdsgrens voor uittreden in de nota opgenomen. Een aantal schippers had er moeite mee om mede-ogen en -oren te zijn voor het bestuur om vermeend gebrek aan vaardigheden van schippers door te geven aan het bestuur. Het bestuur is en blijft verantwoordelijk voor goede vaardigheden van alle schippers.
- v. Om betrokkenheid van onze toeristische veerdienst bij de Gemeente Heemstede te creëren heeft het bestuur contact gezocht met die gemeente. Park Meermond zou een aanknopingspunt kunnen zijn. De gemeente neemt t.z.t. contact met ons op.
- vi. Het bestuur is zich ervan bewust dat naamsbekendheid en pr-uitingen een gunstige invloed kunnen hebben op het aantal passagiers voor ons pontje. Een eerste aanzet voor een eigen flyer is gegeven. Een door een van de schippers ingediend marketingcommunicatieplan zal helpen om ons op dit terrein te verbeteren.

PR - publieke relaties

Op twee momenten hebben wij de regionale pers (Haarlems Dagblad, Hoofddorpse Courant) benaderd om verslag te doen van een bijzondere gebeurtenis:

- in de krant van 2 mei is verslag gedaan van de oplevering (en opening) van de nieuwe ThijsvanBruggensteiger. De opening werd door Thijs van Bruggen gedaan door zijn eigen naambord op de nieuwe steiger te onthullen.
- in de krant van 17 oktober zijn onder de kop **Groen pontje op weg naar onderhoud** de schippers geïnterviewd, die het pontje via het Spaarne en het Noordzeekanaal naar de MSG-werf in Nauerna voeren.

Begin september j.l. zijn wij op de uitnodiging van Meerradio ingegaan, om in hun radioprogramma Passie Praat te verhalen over ons pontje. Twee vrijwilligers (schippers) zijn geïnterviewd.



Technische zaken

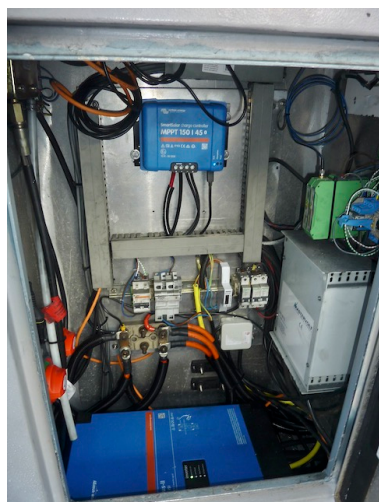
In het voorjaar hebben een aantal vrijwilligers weer allerlei klussen gedaan om de pont uit z'n winterslaap te halen en vaarklaar te maken voor een nieuw seizoen. De pont is bijgeschilderd en er zijn wat technische aanpassingen gemaakt. In april zijn de eerste vaaruren en aanlandingsmanoeuvres gemaakt ten behoeve van het definitieve ontwerp van de nieuwe ThijsvanBruggensteiger.

Na uitvoerige beraadslagingen en bestudering van uitgebrachte offertes is in maart besloten om het pontje te laten *upgraden* door het bedrijf MSG (Marine Service Gerritsen) in Nauerna, in nauwe samenwerking met Green Marine Motors. De werkzaamheden konden in het najaar, direct na het vaarseizoen worden uitgevoerd. Begrotingstechnisch moesten wij de uitgave, gepland voor 2025, naar voren halen. Geen probleem.

Tijdens het vaarseizoen bleek, dat enige haast met de *upgrade* wel nodig was. In augustus brandde de oplader voor de accu's door. Rookontwikkeling alarmeerde de havenmeester Beenders, die gelukkig snel erger kon voorkomen. Het bedrijf MSG heeft ons uit de brand geholpen met een tijdelijke voorziening voor de oplader.

De pont heeft twee nieuwe motoren gekregen en de daarbij behorende, voornamelijk softwarematige sturing van de energiestroom vanuit de (nieuwe) zonnepanelen en via de nieuwe lithium accu's. Hierdoor is nu de elektrische aandrijftechniek helemaal *up to date*. De pont hoeft niet meer dagelijks aan de walstroom en de accu's hoeven niet meer

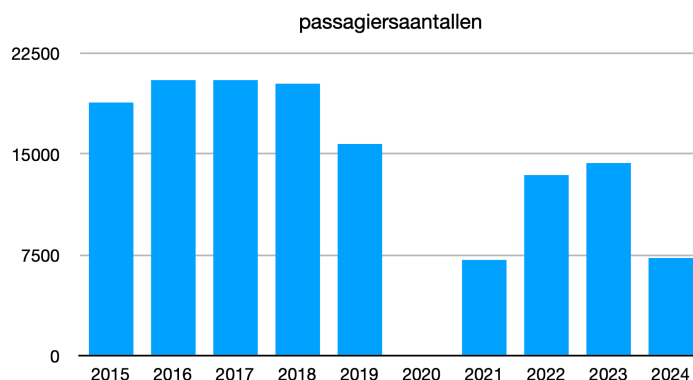
wekelijks gecontroleerd te worden op het accuwaterniveau. De redelijke verwachting is dat in het algemeen veel minder technisch onderhoud nodig zal zijn. Een nieuwe schippershandleiding is in de maak.



Na het vaarseizoen hebben we de pont op 15 oktober naar de MSG-werf in Nauerna gevaren. De tocht door Haarlem over het Spaarne en een stukje Noordzeekanaal verliep prima. Het pontje kwam *geüpgraded* weer terug op 29 november. De vaareigenschappen zijn wel dusdanig veranderd dat in het voorjaar voor alle schippers een eerste vaarervaring met het vernieuwde pontje georganiseerd moet gaan worden, zonder passagiers.

Passagiers

De bange vermoedens, dat dit jaar wegens sluiting van het Theehuis en intensieve werkzaamheden aan onze toevoerwegen het passagiersaanbod wel laag zou worden, zijn bewaarheid. Dit jaar was de toeristische omgeving van het pontje niet erg aantrekkelijk. Voeg daarbij de uitgestelde opening van het vaarseizoen, van 1 april naar 1 mei wegens de late oplevering van de nieuwe ThijsvanBruggensteiger en het lage aantal is verklaard. Een rampjaar qua passagiersaantal.



In 2024 hebben we 7.317 passagiers overgezet. Dat is de helft van het aantal van vorig jaar. Toen leek het er op dat we langzamerhand de corona-dip van het hele vaarseizoen 2020 en halve vaarseizoen 2021 te boven zouden komen. We zullen extra inspanningen moeten verrichten om weer in de buurt te komen van onze oorspronkelijke passagiersaantallen.

De financiële bijdrage van de passagiers voor de gratis overtocht kwam dit jaar uit op € 0,37 per passagier. Dat is weer significant hoger dan alle voorgaande jaren. Van de mogelijkheid tot betaling per pinautomaat wordt meer gebruik gemaakt en dat heeft mogelijk een positief effect. 26% van de bijdragen wordt nu per pin betaald.

Sponsors

Twaalf van de dertien sponsors zijn ons dit jaar trouw gebleven. Fijn, omdat ze toch voor 15% bijdragen aan de inkomsten van de stichting. Eén sponsor heeft het niet gered en heeft helaas faillissement moeten aanvragen. Zijn/haar plek op de voorplecht van onze pont is ingenomen door onze nieuwe sponsor, te weten MSG/GREEN MARINE. Deze opmerkelijke plek is hen als leverancier van onze *upgrade* gegund.

Het bestuur is alle sponsors zeer erkentelijk voor hun financiële support.



Donateurs

Zoals elk jaar verzoekt de penningmeester per mail of briefpost de donateurs om hun donaties over te maken. Dit jaar deed hij dat met een vriendelijk verzoek om zo mogelijk extra bij te dragen voor de financiering van de nieuwe motoren. Zijn oproep was niet aan



dovemansoren gericht. In 2024 is weer een groot bedrag aan donaties ontvangen: €6687. Dat is een nieuw recordbedrag! De oude slogan op de pont staat er terecht. Zeer veel dank aan onze donateurs die de pont in de vaart willen houden.

Financiën

De financiële jaarstukken over 2023 zijn in februari door de kascommissie goedgekeurd. De begroting voor 2024 liet een klein positief resultaat zien tussen inkomsten minus kosten (€1780). Met de *upgrade* in zicht hebben wij de kosten laag kunnen houden. Met de *upgrade* zelf was wel een bedrag van ruim k€40 gemoeid. Gelukkig hebben de extra subsidiebijdragen van de Gemeenten Haarlem en Haarlemmermeer geholpen deze kosten draaglijk te houden.

Meer gedetailleerde informatie over de resultatenrekening en de balans per 31/12/2024 zijn in de financiële jaarstukken terug te vinden. Deze zullen binnenkort aan de kascommissie ter goedkeuring worden aangeboden.

Stichting De Groene Stroomboot

rek.nr.	Begroting Omschrijving
8000	Vrijwillige bijdrage overzetten
8100	Subsidies
8200	Donaties en giften
8300	Sponsoren
9050	Rente opbrengsten banken

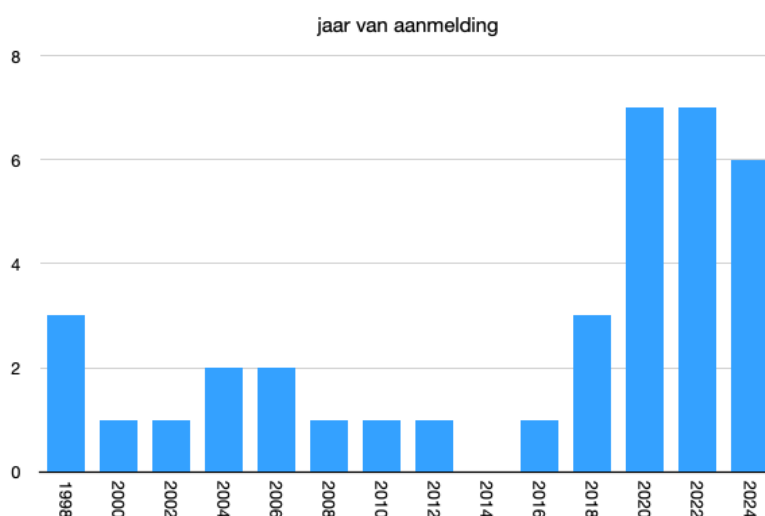
Totaal inkomsten

Schippers

Begin maart stonden weer vier vrijwilligers als aspirant-schippers te trappelen om ingewerkt te worden in de geheimen van het pontjesvaren. Onder leiding van een aantal ervaren schippers wordt het varen, manoeuvreren en aanleggen geoefend. Soms blijkt dat dit vrijwilligerswerk niet helemaal past, maar veruit de meesten kunnen na de oefenperiode direct als enthousiaste schipper worden ingezet.



Om uiteenlopende redenen zijn er dit jaar drie schippers gestopt. Veelal door onontkoombare ouderdomsverschijnselen geven schippers hun vrijwilligerswerk op. Vanwege de privacy-wetgeving heeft de stichting geen leeftijdgegevens, maar wel het aantal 'dienstjaren'. In het algemeen geldt dat de wat oudere schippers veel dienstjaren hebben. In bijgaand staafdiagram staat het aantal schippers dat in het vermelde jaar (en het jaar daarvoor) zich als vrijwilliger heeft aangemeld. Het diagram laat zien dat van de 36 schippers er 12 schippers zijn met meer dan 10 dienstjaren (zich hebben aangemeld voor 2014). Het ligt in de lijn der verwachting dat een aantal van hen in de komende paar jaar zullen stoppen met schipperen. Om deze reden en omdat zo'n 40 schippers nodig zijn, hebben we middels wervingsborden op de steigers al in de zomer een oproep voor nieuwe schippers gedaan. Met succes. Negen nieuwe vrijwilligers (waaronder twee vrouwen) hebben zich opgegeven om volgend jaar, in 2025 te komen schipperen. Voor het nieuwe vaarseizoen staan dus weer genoeg vrijwilligers op de schipperslijst om een soepel vaarrooster te draaien.



Aan het eind van de laatste vaardag van het seizoen, maandag 30 september, moest de traditionele schippersborrel op de TvB-steiger helaas afgeblazen worden wegens te slecht weer.

De gebruikelijke najaarsschippersvergadering in november is altijd weer het slotstuk van het vaarseizoen. Wegens de verbouwing van het Theehuis Cruquius moesten we dit jaar uitwijken naar het Dorpshuis Cruquius, hetgeen een prima alternatief bleek te zijn. Op de vergadering hadden we de heer Wouter van Leersum (nautisch bedrijf Van Leersum Maritiem BV te Woubrugge) uitgenodigd om ons bij te praten over de veiligheid en vaarregels betreffende ons fietsvoetveer. Het was een leerzame en onderhoudende bijeenkomst.

Het bestuur heeft op dezelfde gepaste wijze als vorig jaar alle vrijwilligers bedankt en al het goede toegewenst voor 2025.

Namens het bestuur van de stichting De Groene Stroomboot,
Gert de Groot, secretaris.