



PONTJE SCHALKWIJK-CRUQUIUS

januari 2026

Jaarverslag 2025

Inhoud	
blz.	
2	Bestuurlijke zaken
3	PR-publieke relaties
3	Technische zaken
5	Passagiers
6	Sponsors
6	Donateurs
7	Financiën
7	Schippers

De stichting De Groene Stroomboot heeft als doel het onderhouden van een pontveer voor fietsers en voetgangers tussen de Zuid-Schalkwijkerweg en Theehuis De Cruquius.



Evenals vorig jaar was het ook dit jaar weer een bijzonder jaar: het eerste vaarseizoen gevaren met het technisch geheel *geüpgraded* pontje. Nieuwe motoren, nieuwe power, nieuw display, nieuwe hendels en veranderde vaareigenschappen. Spannend.

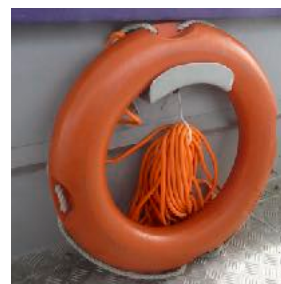
Bestuurlijke zaken

Bij ingebruikname bleek het pontje enkele kinderziektes te hebben. De leverancier heeft de nodige verbeteringen kunnen aanbrengen en het bestuur beschouwt de opdracht als afgerond.



De werkzaamheden betreffende de renovatie van de Zuid-Schalkwijkerweg is half april afgerond met de asfaltering van het wegdek. Daardoor is gedurende een aantal dagen de toegang tot de ThijsvanBruggensteiger ernstig belemmerd geweest. De inrichting van het pontpleintje en de aansluiting daarvan op de Zuid-Schalkwijkerweg is in goed overleg met de uitvoerder vorm gegeven; afronding daarvan, inclusief de afslag naar de fietsbrug zal vóór het vaarseizoen 2026 zijn gerealiseerd.

Het bestuur heeft de *Leidraad voor kleine veren* (<https://veerponten.nl>) besproken. Over het algemeen voldoen wij netjes aan de gestelde regels en aanbevelingen. Voor extra veiligheid zijn nog een afsluitbare ketting op de steiger nabij het Theehuis aangebracht en aan boord zijn nog twee zwemvesten voor de schippers aangeschaft. De aanbeveling om de vaardiensten alleen door vrijwilligers met een *Klein Vaarbewijs* te laten onderhouden, is okay maar wordt niet door ons opgevolgd. Het bestuur stelt het vaarbewijs voor de vrijwilligers niet verplicht (overigens heeft ongeveer een kwart van het aantal schippers het vaarbewijs).



Het bestuur heeft contact gezocht met de Gemeente Haarlemmermeer (mevrouw Anne Botter, cluster Samenleving, Sport en Cultuur) over een drietal zaken:

- i. vergroting van de exposure van de veerdienst. Aanpassing van fietsroutes en van websites zijn waardevolle suggesties.
- ii. meer financiële zekerheid in de meerjarenplanning. Advies: ons huidige financiële beleid, dat goed genoeg is voortzetten.
- iii. structureel herstel van het zinkgat bij de Theehuissteiger. Advies: blijven melden bij de gemeente. De verantwoordelijkheden voor de steiger/dijklichaam-combinatie is onduidelijk.

Het was een nuttig gesprek.

Bestuurslid George(vdV) heeft te kennen gegeven per 1/4/2026 zijn functie te willen neerleggen. Zeer spijtig maar we respecteren zijn besluit. Gesprekken over zijn opvolging zijn in een gevorderd stadium.

Begin dit jaar heeft schipper Paul Hagendoorn besloten om te stoppen met schipperen. Na 26 jaar vond hij het welletjes en zijn jaren gingen tellen. Op de schippersvergadering van 22 maart j.l. heeft het bestuur hem als oud-voorzitter tot erelid benoemd. En wegens zijn grote verdienste voor de stichting heeft het bestuur besloten de Theehuissteiger om te dopen tot de PaulHagendoornsteiger.



PR - publieke relaties

Zoals elk jaar probeert het pontje bij aanvang van het vaarseizoen in de krant te komen om aandacht te vragen voor haar bestaan. In maart zijn er weer leuke stukjes verschenen in De Heemsteder, De Bloemendaler en het HCnieuws/Hoofddorpse Courant over de opening vaarseizoen.

De gemeente Haarlemmermeer heeft een van onze schippers geïnterviewd over hoe het pontje bijdraagt aan de noodzakelijke energietransitie en het duurzaam opwekken van energie. De gemeente heeft daarover een eigen website. Het interview staat daarop: <https://haarlemmermeergemeente.nl/nieuwe-energie/nieuwsgierig-naar-ervaringen-van-haarlemmermeeders>.

Twee van onze schippers willen zich graag belasten met PR-zaken en het ontwikkelen van beleid dienaangaande [Tjalling(A) en Rien(W)]. Zij hebben het document *Eerste stappen PR-beleid veerpont Cruquius* geproduceerd. Dat is in het bestuur besproken en de nota vormt de basis voor verdere besluitvorming.

Technische zaken

Vol verwachting zijn we het nieuwe vaarseizoen ingegaan met het geheel *geüpgraded* pontje. Maar dat liep helaas uit op een lichte teleurstelling. Bij het invaren bleek al spoedig, dat de software niet optimaal was ingesteld, waardoor de bedieningshendels van de motoren het zomaar lieten afweten. Het heeft enige tijd (dagen) geduurd voordat een juiste diagnose was gesteld en het probleem kon worden opgelost. Bovendien bleek bij het varen dat de ergonomische vormgeving van de hendelsticks voor verbetering vatbaar was. In eigen



zoals het was



zoals het is

beheer [schipper Jan(S)] zijn 3D-geprinte sticks gemaakt en gemonteerd, naar ieders tevredenheid. Bakboord rood, stuurboord groen. Nadat ook de nieuwste software was geïnstalleerd met de vaarsnelheidsaanduiding direct op het display in de stuurhut, waren we bijna helemaal blij. Bijna.

Door de nieuwe, lichtere lithium accu's was de waterligging van de pont drastisch veranderd. En daardoor de vaareigenschappen. Daar waren we niet blij mee. Door extra ballast in de vorm van zandzakken, te verdelen over het dek is gezocht naar een optimale waterligging en vertrouwde vaareigenschappen. De experimentele opstelling is aan het eind van het seizoen definitief onderdeks gerealiseerd met het storten van grint in het ruim van het pontje.

Een aantal vrijwilligers van het pontje hebben zich al enkele jaren verenigd in het COT. Dat is het CarelsOndersteuningsTeam, vernoemd naar de vorig jaar overleden Carel Wierink, technisch coördinator in het bestuur. Vóór, gedurende en na het vaarseizoen doen zij allerlei klussen om de pont vaarklaar te maken en te houden. Een uitermate belangrijke club! Naast het reguliere werk wordt vaak ook directe assistentie gevraagd, bijvoorbeeld als een van de schroeven is vastgelopen door rommel in de schroef. Daarvoor is inmiddels een waadbreek aangeschaft. Het COT heeft dit jaar ons gammele steigertje in de haven bij Beenders verbeterd en de accuimte op de pont tegen diefstal



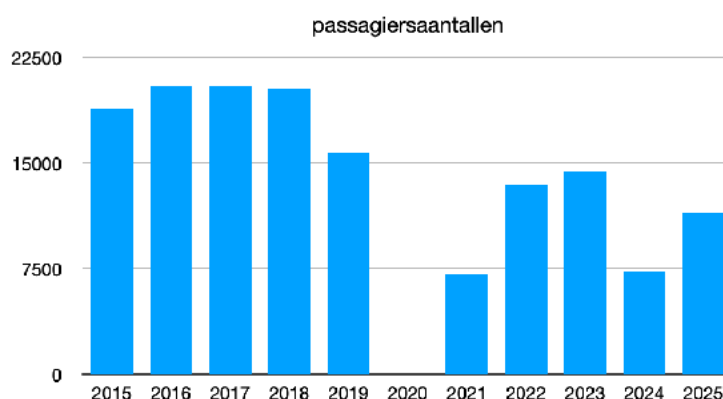
beveiligd. Fijn dat twee nieuwe schippers zijn toegetreden tot het COT [Ron)dL) en Ronald(K)].

Dit jaar was punt van overweging om de pont een grondige verbouwing te geven door een professionele scheepsschilder of de pont zelf eigenhandig bij te schilderen. Het eerste zal in het voorjaar 2026 gebeuren. Nu het inwendige van de pont is geüpgraded, moet de buitenkant van de pont ook maar een goede beurt krijgen. Het kost wat, maar dan hebben we ook wat. En de kleur wordt groen.



Passagiers

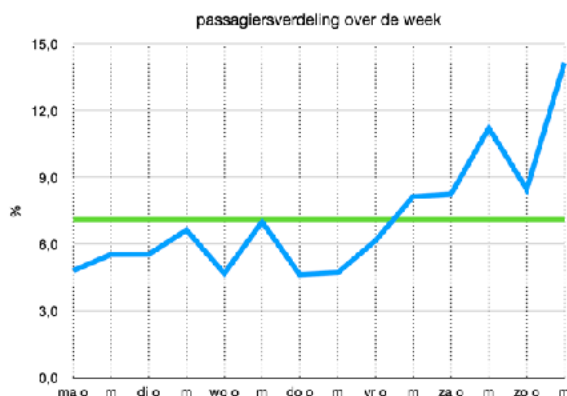
Vorig jaar was een rampjaar qua passagiersaantal door de sluiting van het Theehuis en de infrastructurele werkzaamheden aan de Zuid-Schalkwijkerweg. Pas in april dit jaar kon de weg uiteindelijk worden geasfalteerd en bleef de overlast tot die maand beperkt. Gelukkig is dit jaar het aantal passagiers weer stijgende, maar nog niet op 'het oude niveau'.



In 2025 hebben we 11.509 passagiers overgezet. We hopen volgend jaar weer naar zo'n 15.000 passagiers te kunnen kruipen.

De financiële bijdrage van de passagiers voor de gratis overtocht kwam dit jaar uit op € 0,33 per passagier. Dat is mooi, gemiddeld gelijk aan voorgaande jaren. 25% van de bijdragen wordt per pin betaald. De rest wordt met contant geld gestort in het *blauwe blikje* aan boord, lekker ouderwets. In het blikje wordt niet alleen muntgeld gestort maar ook briefjes van €5 (119x), €10 (32x) en zelfs van €20 (4x). Veel passagiers dragen ons een warm hart toe.

Het is informatief te weten hoe het totaal passagiersaantal verdeeld is over de zeven dagen van de week, onderverdeeld in de ochtend (10-14 uur) en de middag (14-18 uur). Bij een uniforme verdeling zou in elk van de 14 halve dagen $100/14=7,1\%$ van de passagiers overgezet worden. Maar de actuele verdeling laat duidelijk zien, dat in het



weekend van vrijdagmiddag tot zondagmiddag het passagiersaanbod het grootst is, met de piek op zondagmiddag. Opvallend is ook dat er geen doordeweekse (halve) dag is met een duidelijk kleiner aantal passagiers.

Sponsors

Het bestuur is dankbaar dat er in 2025 dertien sponsors waren, die hebben geholpen onze financiële positie gezond te houden. Dit jaar was de totale bijdrage € 2.700, een mooi bedrag en voor ons een betekenisvolle inkomstenpost. Het zijn (locale) bedrijven die een hoge gunfactor voor ons hebben. Onze enige tegenprestatie (reclameborden op de pont en op de website) is voor hen genoeg.

Helaas is de trend dat onze sponsors hun bijdragen willen afbouwen. In 2025 hebben twee sponsors aangekondigd dat zij na een aantal jaren het komend jaar zullen stoppen met de sponsoring. Jammer. Het bestuur zal zeker op zoek gaan naar andere bedrijven, die hun naam aan het pontje willen verbinden. Dat kan aantrekkelijk zijn, immers het pontje is een financieel gezond, klimaatvriendelijk en duurzaam bedrijfje.

Het bestuur is alle sponsors zeer erkentelijk voor hun financiële support.

Donateurs

Het pontje heeft veel vrienden, waarvan velen zich indertijd hebben opgegeven als donateur. Elk jaar storten ze een bedrag, waarmee we onze exploitatiekosten kunnen verlichten. Het is een significante inkomstenbron. De donateurs maken het mede mogelijk dat wij passagiers kunnen overvaren. De oude slogan op de pont staat er



terecht. In 2025 is weer een groot bedrag aan donaties ontvangen: €6287. Iets minder dan vorig jaar, maar we zijn er heel blij mee. Zeer veel dank aan al onze donateurs, die de pont in de vaart willen houden.

Financiën

De financiële jaarstukken over 2024 zijn door de kascommissie goedgekeurd. De resultatenrekening over 2025 laat een klein positief netto resultaat zien (inkomsten minus kosten, €1929). Zowel de inkomsten als de uitgaven hebben zich keurig aan de begroting gehouden; de begroting liet een klein tekort zien (€169). Dit jaar, maar ook voorgaande jaren en ook in komende jaren handhaaft het bestuur (c.q. de penningmeester) een strakke begrotingsdiscipline.



Meer gedetailleerde informatie over de resultatenrekening en de balans per 31/12/2025 zijn in de financiële jaarstukken terug te vinden. Deze zullen binnenkort aan de kascommissie ter goedkeuring worden aangeboden.

Schippers



Het was wel even wennen, die nieuwe pont met z'n veranderde vaareigenschappen. Door technische malheur (kinderziektes) was er helaas geen invaarmogelijkheid zoals gepland, voorafgaand aan het vaarseizoen: meteen met passagiers varen. Dat is overigens niet gevaarlijk. De malheur was ook een streep door de rekening voor het inwerken van de nieuwe vrijwilligers.

Roostertechnisch verliep de opleiding niet ideaal.

In het voorjaar hadden zich zes nieuwe vrijwilligers als aspirantschippers opgegeven om ingewerkt te worden in het pontjesvaren. En later in het vaarseizoen nog twee. Soms blijkt dat ons inziens het vaarwerk hen niet helemaal past. Dit jaar hebben we helaas 3 vrijwilligers moeten bedanken voor hun aangeboden diensten; 5 nieuwe vrijwilligers zijn verwelkomd als schipper. Maar ook 5 schippers is gestopt met hun vrijwilligerswerk, allen vanwege hun (relatief) hoge leeftijd.

Al in de zomer hebben we middels wervingsborden op de steigers een oproep voor nieuwe schippers gedaan. Met succes. Het komende jaar zullen er weer ruim 40 schippers zijn, die de vaardiensten kunnen draaien.

Vorig jaar heeft Wouter van Leersum (nautisch bedrijf Van Leersum Maritiem BV te Woubrugge) een leerzame en onderhoudende presentatie gegeven over veiligheid en vaarregels in de scheepvaart. Naar aanleiding daarvan heeft het bestuur gemeend om schippers te faciliteren voor deelname aan een cursus ter voorbereiding van het verkrijgen van het *Klein Vaarbewijs*. De cursus, gegeven door Wouter heeft plaatsgevonden in november/december. 10 schippers hebben daaraan deelgenomen, waarvan er inmiddels 2 het vaarbewijs hebben gehaald.



Op de gebruikelijke najaarsschippersvergadering heeft het bestuur twee belangrijke zaken geagendeerd:

- i. Het bestuur achtte het gewenst om een 'gestructureerd' monitorsysteem te maken voor de vaarvaardigheid van de schippers. Overleg met hen hierover leverde een levendige discussie op. Schippers moeten open staan voor positieve aanwijzingen van medeschippers en elkaar kunnen corrigeren. Het gaat om de veiligheid van de passagiers. Het bestuur is blij met het bewustwordingsproces, dat in gang is gezet. Er zijn (nog) geen besluiten genomen.
- ii. Het bleek, dat met name de eindtijd van de vaardienst (18 uur) door schippers nogal eens drastisch wordt vervroegd wegens weinig tot geen passagiersaanbod in de (late) middag. De strikte sluiting van het

Theehuis om 17 uur is ook een factor van betekenis. Er is afgesproken om het aantal passagiers tussen 10-11 uur en tussen 17-18 uur als subtotaal van het dagtotaal in het logboek bij te houden. Aan het eind van het vaarseizoen neemt het bestuur een besluit dienaangaande.



Aan het eind van de laatste vaardag van het seizoen, dinsdag 30 september, heeft de traditionele schippersborrel op de TvB-steiger plaats gevonden. Een prima 'amerikaanse' borrel, met bitterballen van het bestuur.

Het bestuur heeft op dezelfde gepaste wijze als vorig jaar alle vrijwilligers bedankt en al het goede toegewenst voor 2026.

Namens het bestuur van de stichting De Groene Stroomboot, Gert de Groot, secretaris.